

**OBČINA KAMNIK**  
**ŽUPAN**  
Glavni trg 24  
1240 Kamnik

Številka: 371-0091/2023  
Datum: 10. 6. 2024

**OBČINSKI SVET**  
**OBČINE KAMNIK**

**ZADEVA: SEZNANITEV S POSTOPKOM PRIPRAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE KAMNIK**

**PREDLAGATELJ:** Matej Slapar, župan Občine Kamnik

**POROČEVALCI:** Boris Ravbar, podsekretar, vodja Oddelka za razvoj in investicije  
Barbara Strajnar, višja svetovalka za razvojne projekte  
Matej Gojčič, Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije  
Aidan Cerar, Inštitut za politike prostora

**PРАВNA OSNOVA:** Zakon o celostnem prometnem načrtovanju, 21. člen (Uradni list RS, št. 130/22); Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23); Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023); Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo); 17. člen Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17, 61/19 in 92/22)

**NAMEN:** Obravnava in sprejem

**PREDLOG SKLEPA:**

Občinski svet Občine Kamnik se seznani s postopkom priprave Celostne prometne strategije Občine Kamnik.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

#### **1. Razlogi za sprejem sklepa in obrazložitev:**

Občina Kamnik je v letu 2024 pristopila k izdelavi občinske celostne prometne strategije (OCPS). Pri pripravi OCPS je potrebno slediti »Nacionalnim smernicam za pripravo OCPS« in »Minimalnim standardom za izdelavo OCPS«, ki jih je izdalo oz. predpisalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Minimalni standardi določajo, da se namen in cilje OCPS predstavi županu in občinskemu svetu. Navedena aktivnost je predvidena v fazi zagotavljanja politične podpore, saj je politično soglasje glede potrebnosti sprememb na področju prometa ključno.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, v okviru »Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji«, z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije (OCPS).

Občina se je na razpis prijavila s popolno vlogo in se tako uvrstila na seznam prejemnikov sredstev za sofinanciranje izdelave OCPS. V letu 2024 je pristopila k izdelavi OCPS. Za pripravo je bil izbran izvajalec Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) s podizvajalci Ljubljanskim urbanističnim zavodom, d. d. (LUZ) in Inštitutom za politike prostora (IPOP).

## **2. Cilji in načela:**

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju, Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikih, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju, Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS in Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS.

Pristop, ki ga narekujejo Smernice, se razlikuje od izdelave običajnih prometnih načrtov. Začne se z opredelitvijo vizije in ciljev občine na področju prometa, se nadaljuje z usmerjeno analizo obstoječega stanja in šele na podlagi naštetega predlaga ukrepe, tesno vezane na uresničevanje vizije in doseganje zastavljenih ciljev. Pri izboru ukrepov imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Če slednji ne rešijo težav, pristopamo k reševanju infrastrukturnih rešitev.

Priprava dokumenta je sestavljena iz 6 sklopov; sklop A: ureditev pogojev za delo, sklop B: vzpostavitev procesa, sklop C: oris zelenega stanja, sklop D: analiza obstoječega stanja, sklop E: opredelitev smeri ukrepanja in sklop F: priprava in potrditev strategije. S sprejetjem OCPS na Občinskem svetu, najkasneje do 30.4.2025, bo Občina izpolnila tudi obvezen pogoj za kandidiranje za javna sredstva za sofinanciranje bodočih ukrepov na področju mobilnosti.

V postopku izdelave bodo z namenom celostne obravnave izzivov na področju prometa, razvojnih priložnosti in potencialov občine k sodelovanju poleg predstavnikov občinske uprave in strokovne javnosti večkrat vabljeni tudi občanke in občani. Potekale bodo številne delavnice in javne razprave, mnenja pa bodo zbrana tudi s pomočjo anket in intervjujev. Prizadevali si bomo vključiti čim širši krog občank in občanov z uporabo sodobnih metod vključevanja javnosti. Vabimo vse, da se v čim večji meri vključujejo v proces priprave občinske celostne prometne strategije.

## **3. Ocena finančnih posledic:**

Ocenjena vrednost izdelave OCPS je 43.000 €. Projekt je sofinanciran s sredstvi evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada v višini 30.100 € (85 % evropski del in 15 % slovenska udeležba). Delež Občine Kamnik je 12.900 €.

Matej Slapar  
ŽUPAN